

# KASKO BEDRES APDROŠINĀŠANAS

Noteikumi Nr. 03.B1

Spēkā ar 01.09.2020.

Saskaņā ar šiem noteikumiem BTA ar Apdrošinājuma ņēmējiem slēdz KASKO Bedres apdrošināšanas līgumus.

## SATURS

1. NOTEIKUMOS LIETOTO TERMINU SKAIDROJUMS .....	1
2. APDROŠINĀŠANAS OBJEKTS .....	1
3. APDROŠINĀŠANAS AIZSARDZĪBA .....	1
4. IZNĒMUMI .....	2
5. APDROŠINĀJUMA ŅĒMĒJA, APDROŠINĀTĀ, TRANSPORTLĪDZEKĻA TIESĪGĀ LIETOTĀJA VAI TRANSPORTLĪDZEKĻA VADĪTĀJA PIENĀKUMI .....	2
6. APDROŠINĀŠANAS ATLĪDZĪBA .....	3
7. LĪGUMA SPĒKĀ ESAMĪBA UN TĀ DARBĪBAS IZBEIGŠANAS KĀRTĪBA .....	3
8. APDROŠINĀŠANAS LĪGUMA NOSLĒGŠANA, IZMANTOJOT DISTANCES SAZIŅAS LĪDZEKĻUS .....	3
9. PERSONAS DATU APSTRĀDE .....	4
10. PĀRĒJIE NOTEIKUMI .....	4

## 1. NOTEIKUMOS LIETOTO TERMINU SKAIDROJUMS

**Apdrošinājuma ņēmējs** – fiziska vai juridiska persona, kas noslēdz apdrošināšanas līgumu savā vai citas personas labā.

**Apdrošināšanas līgums** – BTA un Apdrošinājuma ņēmēja vienošanās, saskaņā ar kuru Apdrošinājuma ņēmējs uzņemas saistības maksāt apdrošināšanas prēmiju apdrošināšanas līgumā noteiktajā veidā, termiņos un apmērā, kā arī izpildīt visas pārējās apdrošināšanas līgumā noteiktās saistības, savukārt BTA uzņemas saistības, iestājoties apdrošināšanas gadījumam, izmaksāt apdrošināšanas atlīdzību atbilstoši apdrošināšanas līguma noteikumiem, kā arī izpildīt visas pārējās apdrošināšanas līgumā noteiktās saistības. Apdrošināšanas līguma sastāvdaļas ir šie noteikumi, apdrošināšanas polise, apdrošināšanas līguma pielikumi un grozījumi.

**Apdrošināšanas atlīdzība** – par apdrošināšanas gadījumu izmaksājamā naudas summa vai nodrošināmie pakalpojumi atbilstoši noslēgtajam apdrošināšanas līgumam.

**Apdrošināšanas gadījums** – gadījums, kuram iestājoties paredzēta apdrošināšanas atlīdzības izmaksa atbilstoši noslēgtajam apdrošināšanas līgumam.

**Apdrošināšanas periods** – laika periods, kurā ir spēkā apdrošināšanas aizsardzība.

**Apdrošināšanas polise** – apliecinājums par apdrošināšanas līguma noslēgšanu, kas ietver apdrošināšanas līguma noteikumus, par kādiem Apdrošinājuma ņēmējs un BTA ir vienojušies. Apdrošinātā riska iestāšanās iespējamības novērtēšanai nepieciešamā informācija par apdrošināšanas objektu – transportlīdzekli, kas norādīta apdrošināšanas polisē.

**Apdrošināšanas prēmija** – apdrošināšanas līgumā noteiktais maksājums par apdrošināšanu.

**Apdrošinājuma summa** – apdrošināšanas līgumā noteiktais apdrošinātāja saistību apmērs naudas izteiksmē vai tā aprēķināšanas noteikumi.

**Apdrošinātāis** – apdrošināšanas līgumā norādītā fiziskā vai juridiskā persona, kurai ir apdrošināmā interese un kuras labā ir noslēgts apdrošināšanas līgums.

**BTA** – AAS "BTA Baltic Insurance Company".

**Transportlīdzeklis** – apdrošināšanas līgumā norādītais transportlīdzeklis.

## 2. APDROŠINĀŠANAS OBJEKTS

**2.1.** Apdrošināšanas objekts ir transportlīdzeklis un tā papildu aprīkojums (audioiekārtas, papildu lukturi, spoileri u.tml.), kura uzstādīšanu nav veikusi transportlīdzekļa ražotājrūpnīca.

## 3. APDROŠINĀŠANAS AIZSARDZĪBA

**3.1.** Saskaņā ar šiem noteikumiem tiek apdrošināts ceļu satiksmes negadījuma risks, kad apdrošināšanas objektam nodarīti bojājumi, kas radušies transportlīdzeklim piedaloties ceļu satiksmē un iebruicot bedrē vai atvērtā komunikāciju lūkā (turpmāk tekstā – CSNg).

**3.2.** Apdrošināšanas aizsardzība apdrošināšanas objektam ir nodrošināta tikai tādiem gadījumiem, kad CSNg rezultātā ir bojāta arī transportlīdzekļa riepa vai disks.

**3.3.** Ar apdrošināšanas līgumu nodrošinātā apdrošināšanas aizsardzība apdrošināšanas līguma izpratnē ir spēkā apdrošināšanas līgumā norādītajā apdrošināšanas teritorijā: Latvija, Lietuva, Igaunija, Austrija, Albānija, Andora, Beļģija, Bulgārija, Bosnija un Hercegovina, Čehija, Dānija, Francija, Grieķija, Horvātija, Itālija, Īrija, Islande, Kipra, Lielbritānija, Lihtenšteina, Luksemburga, Malta, Monako, Maķedonija, Norvēģija, Nīderlande,

Portugāle, Polija, Rumānija, Spānija, Somija, Slovākija, Slovēnija, Serbija un Melnkalne, Sanmarino, Šveice, Ungārija, Vācija, Vatikāns, Zviedrija.

#### **4. IZNĒMUMI**

- 4.1.** BTA neatlīdzina zaudējumus, ja notiekot CSNg:
- 4.1.1.** transportlīdzekļa vadītājs nebija ievērojis ceļu satiksmes noteikumus (t.sk., kad transportlīdzekļa valsts tehniskā apskatē transportlīdzeklis bijis atzīts par neatbilstošu satiksmes drošības prasībām vai bīstamu ekspluatācijai, vai tehniskā apskate nebija veikta);
  - 4.1.2.** transportlīdzekļa vadītājs nebija savlaicīgi ievērojis uz ceļa esošo bedri vai atvērto komunikāciju lūku, kas bija nozogota vai par to bija brīdināts atbilstoši ceļu satiksmes noteikumu prasībām;
  - 4.1.3.** tos tieši vai netieši radījuši Apdrošinājumaņēmēja, Apdrošinātā, transportlīdzekļa vadītāja, tiesīgā lietotāja, viņu ģimenes locekļa vai viņu pakļautībā uz līguma pamata strādājošas personas ļauns nolūks vai rupja neuzmanība;
  - 4.1.4.** tie radušies, transportlīdzeklim piedaloties sacensībās, treniņbraucienos, izmēģinājuma un izturības pārbaudes braucienos;
  - 4.1.5.** transportlīdzeklis bija aprīkots ar riepām, kuru profila augstuma un platuma attiecība ir 45 un mazāka.
- 4.2.** BTA neatlīdzina zaudējumus vai to daļu, par kuru zaudējumi ir palielinājušies saistībā ar to, ka:
- 4.2.1.** pirms CSNg apdrošināšanas objektam tika veikta nekvalitatīva apkope vai remonts;
  - 4.2.2.** pirms CSNg apdrošināšanas objekts tika pakļauts laika apstākļu iedarbībai (korozija, saplaisāšana no sala u.tml.) vai ir notikusi transportlīdzekļa dabiskā nolietošana;
  - 4.2.3.** pirms CSNg apdrošināšanas objektam radušies bojājumi trešo personu prettiesiskas rīcības rezultātā (t.sk. vandalisma);
  - 4.2.4.** apdrošināšanas objektam radušies bojājumi iekārtās (motorā, ātrumkārbā u.tml.) iekļūstot ūdenim, tam ie braucot peļķēs, applūdušās vietās u.tml.;
  - 4.2.5.** bojājumi radušies transportlīdzekļa ritošajai daļai (amortizatoriem, atsperēm, gultņiem u.tml.), ja CSNg rezultāta nav bojāta arī transportlīdzekļa riepa vai disks;
  - 4.2.6.** apdrošināšanas objektam radušies bojājumi no transportlīdzeklī vai tā piekabē nenostiprinātas vai nepareizi nostiprinātas mantas, t.sk. kravas.
- 4.3.** Par apdrošināšanas gadījumu netiek uzskatīts un netiek atlīdzināti zaudējumi, kas tieši vai netieši radušies saistībā ar:
- 4.3.1.** valsts izdotajiem normatīvajiem aktiem;
  - 4.3.2.** izsludinātu ārkārtējo situāciju vai izņēmuma stāvokli, tai skaitā netiek atlīdzināti arī jebkādi zaudējumi vai izdevumi, kas tieši vai netieši radušies saistībā ar jebkādiem ārkārtējās situācijas vai izņēmuma stāvokļa novēršanas pasākumiem;
  - 4.3.3.** epidēmiju vai pandēmiju.

#### **5. APDROŠINĀJUMA ŅĒMĒJA, APDROŠINĀTĀ, TRANSPORTLĪDZEKĻA TIESĪGĀ LIETOTĀJA VAI TRANSPORTLĪDZEKĻA VADĪTĀJA PIENĀKUMI**

- 5.1.** Apdrošināšanas līguma darbības laikā Apdrošinājumaņēmēja, Apdrošinātā, transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja un transportlīdzekļa vadītāja pienākums ir nekavējoties paziņot BTA par citiem spēkā esošiem apdrošināšanas līgumiem, kas attiecas uz apdrošināšanas objektu, kā arī par noslēgtiem Sauszemes transportlīdzekļu apdrošināšanas (KASKO) līgumiem, kas noslēgti attiecībā uz transportlīdzekli.
- 5.2.** Iestājoties CSNg riskam, apdrošināšanas atlīdzības izmaksāšanas priekšnosacījums ir Apdrošinājumaņēmēja, Apdrošinātā, transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja vai transportlīdzekļa vadītāja šādu pienākumu izpildīšana:
- 5.2.1.** no negadījuma vietas informēt BTA pa diennakts informatīvo tālruni +371 26121212 par notikušo CSNg un rīkoties saskaņā ar BTA sniegtajām instrukcijām (t.sk. apdrošināšanas objekta fotografēšana), kā arī izsaukt ceļu policiju, ja ceļu policijas izsaukumu paredz ceļu satiksmes noteikumi;
  - 5.2.2.** pēc BTA pieprasījuma sniegt pēc iespējas pilnīgu un detalizētu informāciju par iespējamo apdrošināšanas gadījumu;
  - 5.2.3.** pēc BTA pieprasījuma uzrādīt BTA vai BTA pilnvarotam pārstāvim transportlīdzekli un bojāto apdrošināšanas objektu vai to atliekas. BTA ir tiesības paturēt apdrošināšanas objekta atliekas savā īpašumā.
  - 5.2.4.** Ja Apdrošinājumaņēmējs, Apdrošinātais, transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs vai transportlīdzekļa vadītājs paziņo BTA par iespējamo apdrošināšanas gadījumu vēlāk nekā 1 dienas laikā, skaitot no iespējamā apdrošināšanas gadījuma iestāšanās dienas, viņa pienākums ir pierādīt BTA ātrākas iesnieguma iesniegšanas un transportlīdzekļa, bojāto apdrošināšanas objektu vai to atlieku uzrādīšanas neiespējamību.
  - 5.2.5.** iestājoties iespējamajam apdrošināšanas gadījumam, neveikt transportlīdzekļa, apdrošināšanas objekta remontu pirms no BTA ir saņemta attiecīga piekrišana tam. Daļēju remontu drīkst veikt, ja atteikšanās no tā tūlītējas veikšanas var palielināt apdrošinātā CSNg riska iestāšanās rezultātā radušos zaudējumus.

## **6. APDROŠINĀŠANAS ATLĪDZĪBA**

- 6.1.** Apdrošināšanas atlīdzību izmaksā naudā. Ja Apdrošinātais ir PVN (pievienotās vērtības nodoklis) maksātājs, apdrošināšanas atlīdzība tiek izmaksāta, neiekļaujot aprēķinā PVN.
- 6.2.** Apdrošināšanas atlīdzība tiek aprēķināta saskaņā ar Latvijas Republikas Ministru kabineta noteiktajā kārtībā Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju biroja apstiprināto „Transportlīdzekļu tehnisko ekspertīžu metodiku” un atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem „Noteikumi par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļa”, kas ir spēkā apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīdī.
- 6.3.** Ja apdrošināšanas gadījuma rezultātā bojātā apdrošināšanas objekta remonts nav iespējams vai tirgū nav pieejams, BTA atlīdzina izdevumus, kas saistīti ar līdzvērtīga apdrošināšanas objekta iegādi, nepārsniedzot apdrošināšanas polisē minēto apdrošinājuma summu.
- 6.4.** Ja saskaņā ar apdrošināšanas līgumu tiek veikta apdrošināšanas atlīdzības izmaksa par apdrošināšanas gadījumu, BTA atlīdzina arī izdevumus, kas saistīti ar transportlīdzekļa transportēšanu no CSNg vietas, ar limitu 30 EUR apmērā, pie nosacījuma, ja saistībā ar transportlīdzekļa, apdrošināšanas objekta bojājumiem tā bijusi nepieciešama un ekonomiski pamatota. Transportēšanas izdevumi ir iekļauti apdrošinājuma summā. Transportēšanas izdevumi netiek apmaksāti, ja tie iepriekš netika saskaņoti ar BTA.
- 6.5.** Apdrošināšanas atlīdzības izmaksāšana:
  - 6.5.1.** BTA pieņem lēmumu par apdrošināšanas atlīdzības izmaksāšanu un veic apdrošināšanas atlīdzības izmaksu 5 darba dienu laikā pēc nepieciešamo dokumentu un informācijas saņemšanas par iespējamo apdrošināšanas gadījumu;
  - 6.5.2.** BTA pieņem lēmumu par atteikumu izmaksāt apdrošināšanas atlīdzību 5 darba dienu laikā pēc nepieciešamo dokumentu un informācijas saņemšanas par iespējamo apdrošināšanas gadījumu.
- 6.6.** BTA patur tiesības par apdrošināšanas atlīdzības izmaksāšanu paziņot arī sms vai e-pasta veidā.

## **7. LĪGUMA SPĒKĀ ESAMĪBA UN TĀ DARBĪBAS IZBEIGŠANAS KĀRTĪBA**

- 7.1.** Apdrošināšanas līgums tiek noslēgts uz 1 gadu. Ar brīdi, kad apdrošināšanas atlīdzību kopējā summa sasniedz apdrošinājuma summu, apdrošināšanas līgums zaudē spēku.
- 7.2.** Apdrošināšanas līgums stājas spēkā datumā, kas norādīts apdrošināšanas līgumā, ar nosacījumu, ka apdrošināšanas prēmija veikta apdrošināšanas līgumā norādītajā termiņā un apjomā.
- 7.3.** Ja apdrošināšanas prēmija tiek samaksāta pēc apdrošināšanas līgumā norādītā datuma vai apdrošināšanas līgumā noteiktajā termiņā apdrošināšanas prēmijas samaksa nav bijusi pilnīga, tad BTA ir tiesības rīkoties Apdrošināšanas līguma likumā noteiktajā kārtībā.
- 7.4.** Veicot apdrošināšanas prēmijas samaksu ar bankas pārskaitījumu, tā tiek uzskatīta par samaksātu brīdī, kad ir saņemta BTA bankas kontā vai starpnieka, kas nepārprotami ir pilnvarots iekasēt apdrošināšanas prēmiju maksājumus no Apdrošinājumaņēmēja, bankas kontā.
- 7.5.** Mainoties transportlīdzekļa īpašniekam vai nomniekam (turētājam), kurš ir norādīts transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā, apdrošināšanas līgums ir uzskatāms par spēkā neesošu no attiecīgo izmaiņu brīža, izņemot, ja transportlīdzeklis pāriet apdrošināšanas līgumā norādītā Apdrošinājumaņēmēja vai nomnieka (turētāja) īpašumā, kā arī, ja transportlīdzeklis pāriet tās juridiskās personas īpašumā, kurai par labu tas bija iekļāts, un transportlīdzekļa bijušais īpašnieks kļūst par transportlīdzekļa turētāju. Apdrošinājumaņēmējam ir tiesības no īpašnieka maiņas brīža līdz apdrošināšanas līgumā norādītajam apdrošināšanas līguma darbības beigu datumam paziņot BTA par transportlīdzekļa īpašnieka maiņu un prasīt BTA atmaksāt apdrošināšanas prēmijas daļu vai ieskaitīt to cita BTA apdrošināšanas līguma apmaksai saskaņā ar šo noteikumu 7.6. punktu.
- 7.6.** Jebkurai no pusēm 15 dienas iepriekš iesniedzot otrai pusei rakstisku iesniegumu, ir tiesības jebkurā laikā izbeigt apdrošināšanas līgumu. Šādā gadījumā:
  - 7.6.1.** ja apdrošināšanas līguma darbības laikā nav veikta apdrošināšanas atlīdzības izmaksa vai nav pieteikts iespējams apdrošināšanas gadījums, tad BTA atmaksā Apdrošinājumaņēmējam iemaksātās apdrošināšanas prēmijas daļu par katru apdrošināšanas līguma darbības atlikušo pilno kalendāro dienu, ieturot ar apdrošināšanas līguma noslēgšanu saistītos BTA administratīvos izdevumus 15% apmērā no neizmantotās apdrošināšanas prēmijas, t.i., no apdrošināšanas prēmijas daļas, kas atbilst neizmantotajam apdrošināšanas līguma darbības periodam. Aprēķinot atmaksājamo apdrošināšanas prēmijas daļu, netiek ieturēti BTA administratīvie izdevumi gadījumā, ja apdrošināšanas prēmijas daļa tiek izmantota cita BTA apdrošināšanas līguma apmaksai.
  - 7.6.2.** ja apdrošināšanas līguma darbības laikā ir veikta apdrošināšanas atlīdzības izmaksa vai ir pieteikts iespējams apdrošināšanas gadījums, tad apdrošināšanas prēmija netiek atmaksāta.

## **8. APDROŠINĀŠANAS LĪGUMA NOSLĒGŠANA, IZMANTOJOT DISTANCES SAZIŅAS LĪDZEKĻUS**

- 8.1.** Apdrošināšanas līgumu var noslēgt ar distances saziņas līdzekļu starpniecību, t.i., ar pasta, interneta, elektroniskā pasta, telefona vai citu informācijas apmaiņas līdzekļu starpniecību.
- 8.2.** Ja apdrošināšanas līgumu noslēdz Apdrošinājumaņēmējs, kas ir patērētājs, tad uz šādu apdrošināšanas līgumu tiek attiecināti Distances līguma noteikumi, kas ir publiski pieejama BTA tīmekļvietnē [www.bta.lv](http://www.bta.lv). Distances līguma noteikumos cita starpā ir aprakstīta atteikuma tiesību, t.i., tiesību atteikties no noslēgtā

apdrošināšanas līguma, izmantošanas kārtība, tostarp pieejama iesnieguma veidlapa, kas var tikt izmantota atteikuma tiesību īstenošanai.

Patērētājs ir fiziska persona, kas noslēdz apdrošināšanas līgumu nolūkam, kurš nav saistīts ar tās saimniecisko vai profesionālo darbību.

## **9. PERSONAS DATU APSTRĀDE**

**9.1.** BTA kā personas datu apstrādes pārzinis apstrādā fizisko personu personas datus, ievērojot Eiropas Parlamenta un Padomes 2016.gada 27.aprīļa regulā 2016/679 par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ direktīvu 95/46/EK (Vispārīgā datu aizsardzības regula) un citos normatīvajos aktos noteiktās personas datu apstrādes prasības.

**9.2.** BTA veikto personas datu apstrādes principi ir publicēti BTA tīmekļvietnē [www.bta.lv](http://www.bta.lv).

## **10. PĀRĒJIE NOTEIKUMI**

**10.1.** Kārtība, kādā BTA izskata apdrošināšanas pieteikuma iesniedzēja, Apdrošinājumaņēmēja, atlīdzības saņēmēja un citas personas, kurai ir tiesības pretendēt uz apdrošināšanas atlīdzību, iesniegtu sūdzību par neapmierinātību ar apdrošināšanas līgumu vai apdrošināšanas pakalpojumu, ir publiski pieejama BTA tīmekļvietnē [www.bta.lv](http://www.bta.lv).

**10.2.** Visi strīdi, kas rodas starp Apdrošināšanas līguma dalībniekiem, tiek risināti sarunu ceļā. Ja savstarpēja vienošanās netiek panākta, strīds tiks galīgi izšķirts Latvijas Republikas tiesā un piemērojot Latvijas Republikā spēkā esošos normatīvos aktus.

**10.3.** Ja BTA ir izmaksājusi apdrošināšanas atlīdzību, BTA iegūst subrogācijas tiesības pieprasīt atlīdzību izmaksātās apdrošināšanas atlīdzības apmērā no personas, no kuras saskaņā ar normatīvajiem aktiem, noslēgtu līgumu vai jebkādu citu vienošanos, Apdrošinātājs var prasīt zaudējumu atlīdzību pilnībā vai daļēji.

**10.4.** Ja Apdrošinātais rakstveidā nav informējis BTA par citādu kārtību, tad arī gadījumos, kad BTA izmaksātā apdrošināšanas atlīdzība sedz tikai daļu no Apdrošinātā zaudējumiem, BTA savas tiesības uz subrogācijas prasību var izmantot neatkarīgi no tā, vai Apdrošinātais realizē vai nerealizē savas tiesības celt prasību pret vainīgo personu. BTA un Apdrošinājumaņēmējs vai Apdrošinātais rakstveidā var vienoties par sadarbību zaudējumu piedziņā, tai skaitā par prasības celšanu un uzturēšanu tiesā kopā.

**10.5.** Ar apdrošināšanas līgumu saistītos paziņojumus, pieprasījumus un informāciju BTA, kā arī Apdrošinājumaņēmējs un Apdrošinātais sniedz rakstveidā vai izmantojot pastāvīgu informācijas nesēju vai distances saziņas līdzekli par kura izmantošanu puses ir vienojušās apdrošināšanas līgumā.

**10.6.** Pēc Apdrošinājumaņēmēja, Apdrošinātā vai citas personas, kurai ir tiesības pretendēt uz Apdrošināšanas atlīdzību, pieprasījuma BTA savus paziņojumus, pieprasījumus un informāciju, kas sniegta, izmantojot tīmekļvietni, pastāvīgu informācijas nesēju vai citus distances saziņas līdzekļus, sniedz pieprasītājam rakstveidā un bez maksas.

**10.7.** BTA nav tiesīga nodrošināt apdrošināšanu un BTA nav pienākuma maksāt Apdrošināšanas atlīdzību vai sniegt labumu saskaņā ar apdrošināšana līgumu ciktāl šādas apdrošināšanas nodrošināšana, Apdrošināšanas atlīdzības izmaksa vai labuma sniegšana:

**10.7.1.** pakļautu BTA sankcijām, aizliegumiem vai ierobežojumiem, kas noteikti saskaņā ar Apvienoto Nāciju Organizācijas rezolūcijām vai tirdzniecības vai ekonomiskām sankcijām, Eiropas Savienības, Latvijas Republikas vai Amerikas Savienoto Valstu normatīvajiem aktiem (ar nosacījumu, ka tas nepārkāpj nekādus noteikumus vai normatīvos aktus, kas piemērojami BTA);

**10.7.2.** pakļautu pārapdrošināšanas sabiedrību, kurai pārapdrošināšanā nodots apdrošināšanas līgums, sankcijām, aizliegumiem vai ierobežojumiem, kas noteikti saskaņā ar pārapdrošināšanas sabiedrības reģistrācijas valsts normatīvajiem aktiem.

**10.8.** No apdrošināšanas līgumiem, kas noslēgti saskaņā ar šiem noteikumiem, izrietošo līgumisko attiecību noregulēšanai tiks piemēroti Latvijas Republikas normatīvie akti.

**10.9.** Šie noteikumi ir publicēti BTA tīmekļvietnē [www.bta.lv](http://www.bta.lv).